



# **PROPOSTA DE MESURES RACC PER AL DESCONFINAMENT**

*20 de maig 2020*



La represa progressiva de l'activitat que viurem en les properes setmanes i mesos comportarà un increment de les necessitats de desplaçament dels ciutadans que, alhora, hauran de complir amb les recomanacions de distanciament social per evitar futurs rebrots de la pandèmia del Covid-19.

Davant d'aquest escenari, la mobilitat es converteix en un dels reptes més importants que ha d'afrontar la societat, especialment a les grans ciutats i les seves àrees metropolitanes, on es produeixen molts viatges entre municipis i la densitat de població és més alta. Abans de la pandèmia, a Barcelona cada dia entraven i sortien del municipi més de 900.000 persones, el 50% en transport públic, el 47% en vehicle privat (cotxe o moto), i un 3% a peu o en bici.

En els propers mesos, és possible que el teletreball i la pèrdua de llocs de treball redueixin la demanda de viatges diaris, però tenint en compte que el transport públic es pot veure obligat a circular a la meitat de la seva capacitat, **el RACC considera que cal desplegar una estratègia de mobilitat multimodal i amb visió metropolitana que ofereixi alternatives i solucions amb transversalitat i que garanteixi una mobilitat segura, assequible i àgil per a totes les persones**, també tenint en compte les que han de fer desplaçaments interurbans de més de 10km i no poden contemplar alternatives com anar a peu, en bicicleta o patinet.

En aquest sentit **el RACC demana que l'Ajuntament de Barcelona que impulsi solucions consensuades, escoltant als diferents actors que intervenen en la mobilitat**. El Club considera que cal tenir en compte també a totes aquelles persones que, tot i no residir a Barcelona, cada dia es desplacen a la ciutat, així com a col·lectius com el de la gent gran (els majors de 65 anys representen més del 21% de la població de la ciutat), que possiblement evitaran l'ús del transport públic per la por als contagis i a la vegada difícilment faran servir vehicles de mobilitat personal com les bicicletes i els patinets.

Per al RACC, aquesta estratègia ha d'incloure el següents punts:

➤ **Mesures socials**

- **Mantenir un contacte permanent entre Ajuntament i entitats del sector mobilitat** per acordar les mesures ja que, donada l'excepcionalitat de la situació, no hi ha una única fórmula que resolgui el repte de conciliar la recuperació econòmica i de la mobilitat, la protecció contra contagis i els objectius del Pla de Mobilitat Urbana (PMU).
- **Donar més flexibilitat horària d'entrada a la feina i a les escoles**, per tal que la demanda de viatges en hora punta quedi més repartida i s'evitin aglomeracions al transport públic, que així podria transportar més passatgers en total. Tarifes més assequibles en hora vall podrien ajudar en aquest objectiu.



- **Mantenir el teletreball algun dia a la setmana**, ja que a més de tenir efectes positius des del punt de vista ambiental, també té el potencial en alguns sectors -com el dels serveis- de reduir un 20% la demanda de viatges i, per tant, el risc de contagi.

#### ➤ **Transport públic**

- **Incrementar les freqüències de pas del transport públic**, el que permetria compensar parcialment la pèrdua de capacitat de cada expedició. Això, en part, s'ha d'aconseguir amb millor velocitat comercial del bus (amb carril BUS-VAO, per exemple).
- En els viatges metropolitans, **destinar l'espai que quedi alliberat dins dels trens i autobusos als vehicles de mobilitat personal dels usuaris**, com els patinets elèctrics, per facilitar que puguin fer l'últim tram del seu desplaçament amb aquests vehicles.
- **No perdre el rumb de les inversions en transport públic i en aparcaments de dissuasió (Park & Ride) a les estacions de tren de l'àrea metropolitana**, donat que seran infraestructures necessàries a llarg termini per garantir una mobilitat de qualitat, reduir la congestió i la contaminació i millorar la qualitat de l'aire.

#### ➤ **Micromobilitat**

- Mesures per **promoure i facilitar els desplaçaments segurs a peu, en bicicleta, bicicleta elèctrica, patinet elèctric i altres vehicles de mobilitat personal**, donat que totes són bones solucions per al distanciament físic i la descongestió del transport públic, a la vegada que fan front al repte climàtic i la contaminació urbana. No obstant, aquests modes de transport són una bona solució per als viatges interns de la ciutat de fins a 10 km, però no tant per als metropolitans que comporten distàncies més llargues.
- Pels viatges interns, on ja s'està apostant per ampliar espais de circulació per a vianants i per a la micromobilitat en bici i patinet, s'ha de garantir en tot moment la seguretat de la circulació als espais transformats, segregant-los de la circulació de vehicles a motor.
- **Incrementar substancialment les llicències de bicicletes (incloent el Bicing) i motos compartides i accelerar la concessió de llicències de patinets** afavorint un estacionament ordenat en punts concrets de la ciutat i la concurrència d'un nombre d'operadors que garanteixi la viabilitat del servei.



➤ **Transport privat**

- **Destinar l'ús del cotxe o la moto als viatges necessaris més llargs de 10 km**, on altres alternatives més sostenibles són molt menys competitives en temps de viatge.
- **Desenvolupar un pla ambiciós d'ajudes a l'electrificació de vehicles**, que ajudi a reactivar una sortida verda de la crisi abastant 3 grans àrees: autobusos de transport públic urbà i taxis; flotes professionals; i usuaris finals.
- **Habilitar una estratègia d'aparcament a la ciutat** que permeti als visitants deixar el cotxe i continuar el viatge per l'interior del municipi en patinet, bicicleta o serveis compartits com el Bicing. I proveir de solucions assequibles per a les motocicletes quan se'ls elimina estacionament en superfície.
- **Carrils VAO**: l'increment d'ús de vehicles privats pot veure's compensada per una major ocupació dels mateixos, si es donen incentius a l'ús compartit entre persones conegudes (per prevenir contagis).

➤ **Logística urbana**

- Davant l'auge de l'e-commerce amb taxes d'increment del 50% durant el confinament i davant la pèrdua d'espais de càrrega i descàrrega, cal un **pla de distribució de mercaderia lleugera (paqueteria)** que redueixi el número de viatges i emissions contaminants de les furgonetes, amb centres de consolidació de mercaderia als aparcaments i distribució final a peu o amb *cargobike*.