

Accions de promoció de l'autobús a la ciutat

Barcelona, desembre de 2020



Índex

1. Visió estratègica: Pla de Mobilitat Urbana
2. Estudis de mobilitat de ciutat
 1. Anàlisi de la mobilitat sanitària
 2. Implementació del transport a la demanda
3. Millora tecnològica de la flota de bus de la ciutat
4. Projectes en execució
 1. Millora de la velocitat comercial en la xarxa
 2. Mesures d'infraestructura
 3. Accions d'abast metropolità
5. Retorn propostes FAVB





1. Visió estratègica. Pla de Mobilitat Urbana



Ajuntament de Barcelona



Pla de Mobilitat Urbana 2024

Codi	LÍNIES D'ACTUACIÓ
MOBILITAT TRANSPORT PUBLIC I COLLECTIU	
TP.01	Consolidar la Xarxa de Bus racionalitzant els seus recursos, en base a la demanda
TP.02	Millorar i ampliar el carril bus en l'àrea urbana
TP.03	Millorar la integració i gestió de les línies supramunicipal de bus
TP.04	Impulsar les infraestructures fora de la ciutat per afavorir el transport públic supramunicipal
TP.05	Plantejar la generalització del servei de bus a demanda
TP.06	Continuar la renovació de la flota amb vehicles més sostenibles
TP.07	Millorar el servei de Metro
TP.08	Millorar la connexió i cobertura de les xarxes de tramvia
TP.09	Millorar la infraestructura i senyalització de la xarxa ferroviària
TP.10	Millorar la gestió del servei discrecional d'autobús
TP.11	Estudiar la millora de la gestió d'autocars
TP.12	Integrar la demanda turística en la gestió i planificació de la mobilitat
TP.13	Millorar la gestió i servei del taxi a la ciutat
TP.14	Garantir l'accessibilitat al transport públic
TP.15	Gestionar el transport públic amb perspectiva inclusiva de gènere i edat
TP.16	Revisar el sistema tarifari del transport públic





1. Visió estratègica. Pla de Mobilitat Urbana



- Les accions que recull el PMU en materia de transport públic són les següents:
 - Millorar l'eficiència de la xarxa de bus, racionalitzant els recursos en base a la demanda de cada línia i revisant trajectes
 - Analitzar la xarxa de cap de setmana per donar un millor servei al client en base als seus moviments
 - Incrementar 67 nous km de carril bus
 - Elaborar una proposta d'ordenació d'autobusos supramunicipals i de creació d'estacions d'autobusos
 - Impulsar Park&Ride amb connexió al transport públic en origen
 - Analitzar la transformació de les línies de bus de barri a bus a demanda
 - Completar línies senceres amb busos zero-emissions



2. Estudis de mobilitat de ciutat. Anàlisi de la mobilitat sanitària

- L'objectiu de l'estudi és determinar el grau de cobertura territorial de la xarxa de bus i metro en cada Àrea Integral de Salut amb el seu hospital, CAPs i CUAPs de referència, per tots els usuaris del sistema sanitari i especialment per als col·lectius més sensibles, gent gran, i persones amb problemes específics de mobilitat.
- Habilitar mesures correctores en el seu cas, per millorar aquesta mobilitat, com ara moviment de parades, noves parades, adequació de l'accessibilitat, canvis de recorregut de les línies, possibles noves línies, etc.
- També, si fos necessari com a solució de millora de la mobilitat, i en coordinació amb el Consorci Sanitari es podrien plantejar petites modificacions en l'estructura territorial, o en la assignació de recursos per un millor encaix del sistema.



2. Estudis de mobilitat de ciutat. Implementació del transport a la demanda

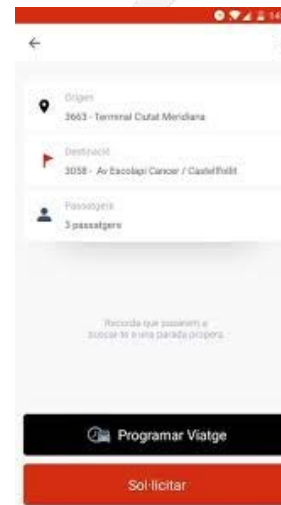
- Nou model del transport de proximitat. Una vegada finalitzada la posada en marxa la Nova Xarxa Bus la ciutat, l'Ajuntament conjuntament amb TMB han iniciat diverses línies de treball per tal de millorar les prestacions de la qualitat del servei de proximitat.
- Una de les més importants, ha estat la posada en marxa de la prova pilot del bus a la demanda en el barri de Torre Baró. Arrel de la posada en marxa i bona acollida de la prova pilot de transport a la demanda de Torre Baró, s'han iniciat els treballs per analitzar la viabilitat d'aquest servei en altres barris de la ciutat.





2. Estudis de mobilitat de ciutat. Implementació del transport a la demanda

- Per aquest motiu, TMB ha encarregat al Centre de Recerca Matemàtic de la UAB un estudi per poder cercar un algoritme per avaluar la implantació d'aquesta tipologia de servei en altres punts de la ciutat. Actualment està en elaboració la fase final de la concreció de les propostes.
- La principal premissa és que els ciutadans mantinguin o millorin les prestacions respecte la situació actual amb la única diferència de reservar el trajecte amb antelació.





3. Millora tecnològica de la flota de bus de la ciutat

- TMB segueix sent capdavantera en la renovació de flota neta d'autobusos a nivell europeu. L'opció estratègica de TMB passa per la modernització i ambientalització de la flota d'autobusos, sempre amb el criteri de compra verda (escollir el producte disponible més favorable ambientalment) i electrificació progressiva
- Fa 10 anys que va deixar d'adquirir vehicles dièsel i va apostar per la compra de vehicles amb tecnologia neta com els de gas natural o híbrids. Al llarg dels darrers anys s'han anat incorporant vehicles elèctrics i s'han realitzat les actuacions necessàries a la via pública per tal que l'ús d'aquests vehicles es pugui estendre.





3. Millora tecnològica de la flota de bus de la ciutat

- Fruït d'aquests treballs, durant els propers anys, arribaran nous vehicles elèctrics que permetran completar la primera línia sencera amb busos zero-emissions, que serà la línia H16 (Fòrum – Pg. Zona Franca) i ja estan en estudi quines actuacions fan falta per poder estendre l'electrificació de la flota a dues línies més.
- TMB ha fet un pas més cap a una nova mobilitat amb zero emissions amb la compra de vuit nous autobusos elèctrics de pila de combustible propulsats per hidrogen, els primers destinats al servei regular en una xarxa urbana a Espanya





4. Projectes en execució. Millora de la velocitat comercial en la xarxa

- S'està realitzant un projecte de diagnosi dels punts negres de tres línies de la NXB (V7, V15 i V27) i desenvolupant un conjunt d'actuacions per la millora de la velocitat comercial d'aquests serveis.
- Paral·lelament es continuen fent accions, sobretot de gestió semafòrica, a la resta de la ciutat amb el mateix objectiu.





4. Projectes en execució. Mesures d'infraestructura

- També es continuen realitzar diverses millores en la infraestructura de la ciutat destinada al bus. Les principals actuacions que s'estan executant són:
 - Nous carrils bus i ampliació de l'amplada d'existents
 - Segregacions de carrils bus en zones amb indisciplina viària (Muntaner, Balmes, Karl Marx...)
 - Creació de noves parades dobles en punts amb moltes circulacions.
 - Creació de carrils busos dobles a Gran Via i Diagonal
 - Nou plec de mobiliari urbà per incrementar el nombre de plataformes i marquesines





4. Projectes en execució. Accions d'abast metropolità

- També es continuen realitzar diverses millores en la infraestructura de la ciutat destinada al bus. Les principals actuacions que s'estan executant són:
 - Carrils d'accés metropolitans (Av. Esplugues)
 - Aprofitament del desdoblament dels carrils bus
 - Reordenació de parades terminals interurbans
 - Pla d'esponjament de parades en les principals parades de sortida (Diagonal, Maria Cristina)





5. Retorn propostes FAVB

1. Demanda de noves línies

El context actual econòmic dificulta generar nous serveis a la ciutat. En el cas de línia proposada D70, se solapa amb diverses línies d'altres prestacions ja existents en els eixos per on hauria de circular.

El passat setembre es va posar en marxa la línia de bus de barri de l'Esquerra de l'Eixample, en col·laboració de les entitats i veïns del barri.

En la proposta de la nova línia vertical V10, no es detalla el recorregut, però la nova línia de bus de barri de l'Esquerra de l'Eixample circula entre els eixos de les línies V9 i V11, per tant, en part recull la filosofia d'un servei entre els dos verticals preexistents.

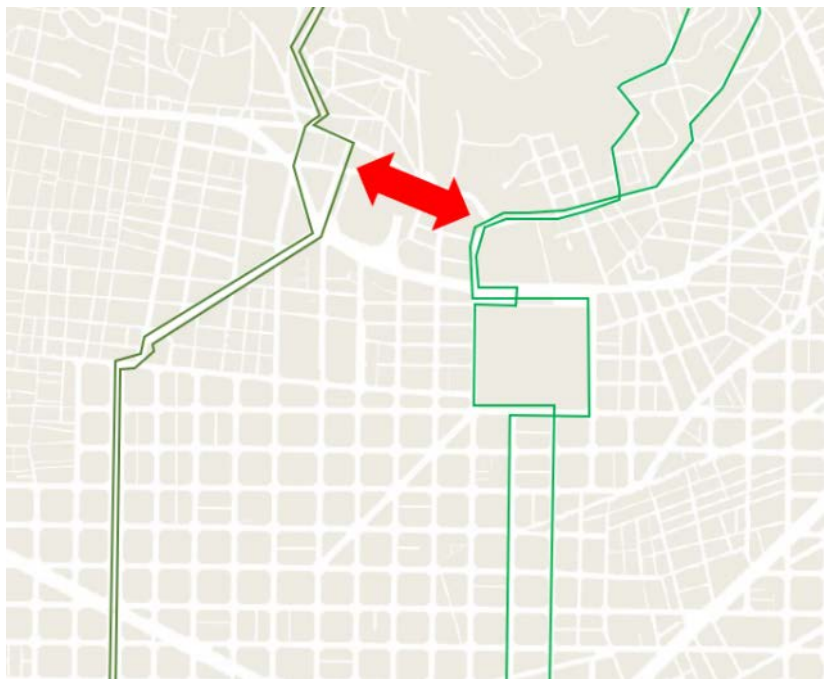
En el cas d'una possible nova línia de reforç Virrei Amat i Mar Bella, la línia de treball que s'està fent és millorar la velocitat de l'actual línia V27 que permet no només donar el reforç en un tram de la línia sinó en tot el itinerari.



5. Retorn propostes FAVB

2. Modificacions de línies existents

Modificació V19 i V23 per millorar el servei de la zona de Can Baró



Aquesta actuació es va descartar perquè no és l'esquema de la NXB. Les dades de funcionament de les dues línies verticals són les que estaven previstes en el projecte. Aquesta mesura implica un increment de recursos ja que allarga el recorregut de les dues línies existents.

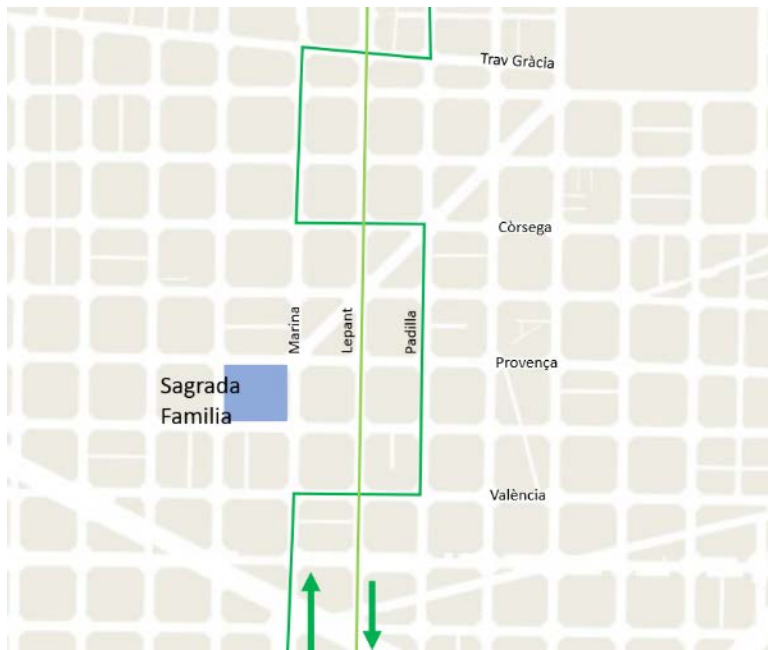
Per tal de poder enllaçar les dues línies, es va ampliar la línia 191 fins a Can Baró. Addicionalment, la línia 86 va arribar fins a Vista Park



5. Retorn propostes FAVB

2. Modificacions de línies existents

Traçat V21. Trajecte directe per Padilla per evitar volta de 400m i reubicar parades per facilitar intercanvi amb H10 parada tram comú de València (i 19)



Actualment encara està en estudi quin serà l'itinerari definitiu de la línia V21 en els entorns de la Sagrada Família.

En funció de la configuració definitiva, caldrà analitzar els canvis de les àrees d'intercanvi amb les línies H8 i H10.



5. Retorn propostes FAVB

2. Modificacions de línies existents

Traçat V31. Possibilitat d'ampliar el recorregut fins Hospital del Mar fusionant amb 136. Sinó, que el 136 arribi fins l'Hospital del Mar.



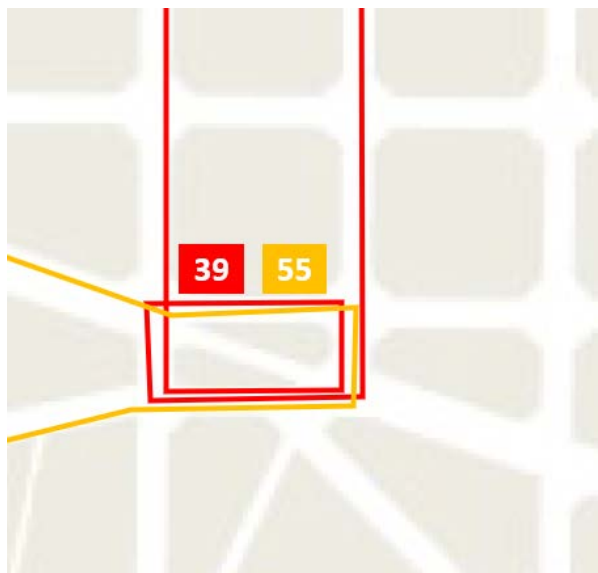
Està en estudi la proposta d'ajustar les funcionalitats de la línia V31 en l'àmbit de Diagonal Mar i poder millorar l'interval de la línia 136 que arriba fins a l'Hospital del Mar.



5. Retorn propostes FAVB

2. Modificacions de línies existents

Línia 39. Eliminar bucle pl. Urquinaona traslladant l'inici i final a la part baixa de la plaça. Estudiar prolongació de la línia per servei a Guinardó i Font d'en Fargues.



La ubicació del terminal és per millorar l'intercanvi entre les línies 39 i 55, ja que anteriorment feien itineraris similars. En la part baixa de la plaça no hi ha l'espai que es necessita per habilitar una terminal (el bus estaria aturat sobre el carril bus per on circulen altres línies com la H16)

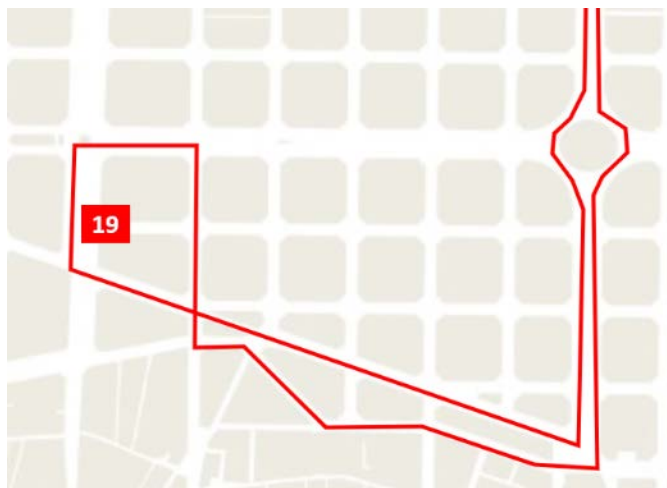
Està en estudi la possibilitat el impacte que tindria poder ampliar el recorregut de la línia fins els entorns del Pg. Maragall.



5. Retorn propostes FAVB

2. Modificacions de línies existents

Línia 19. No arribar a Arc de Triomf i fer terminal a Urquinaona per reduir temps.



No queden espais disponibles a Pl. Urquinaona per encabir un nou terminal d'autobusos.

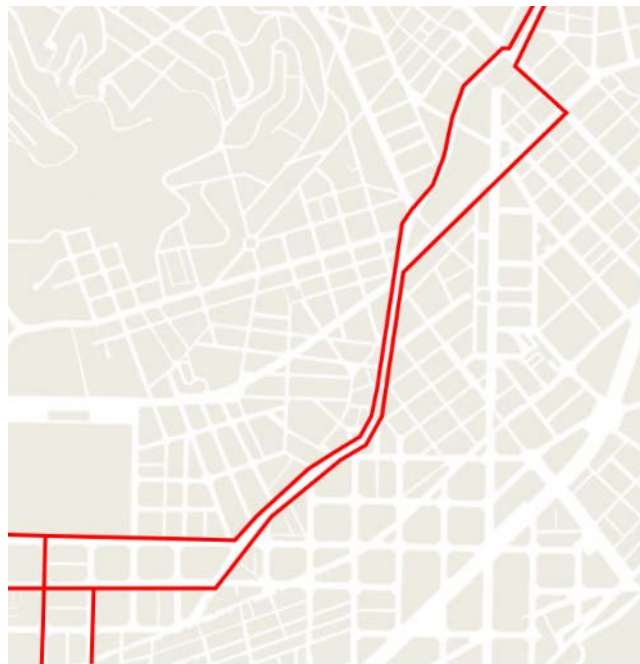
Aquesta proposta genera una pèrdua de cobertura en els entorns d'Arc de Triomf i perd l'enllaç ràpid per apropar a la gent de l'Eixample a la Renfe.



5. Retorn propostes FAVB

2. Modificacions de línies existents

Línies 47 o D50. Una línia que passi per Felip II.



La modificació d'aquestes línies per servir el Congrés implicaria un increment del temps de viatge per usuaris que segueixen el trajecte cap a Nou Barris.

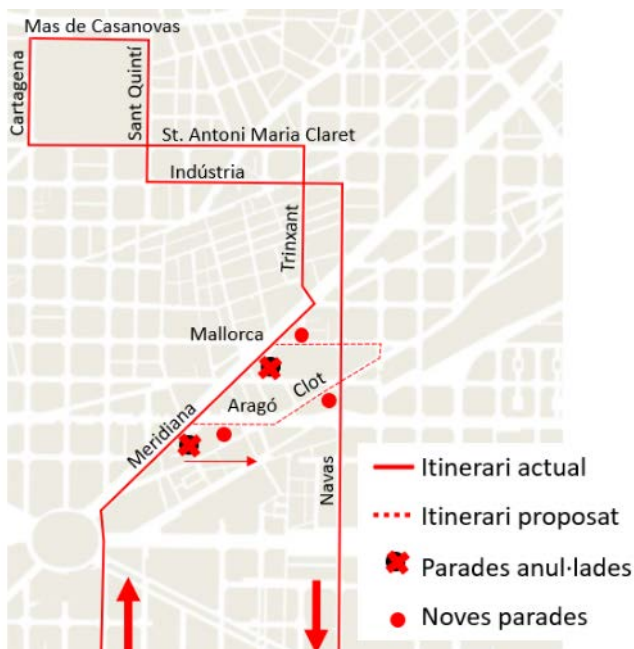
Caldria saber quants usuaris es veurien afectats de l'eix de Passeig Maragall. S'ha reforçat el servei de bus de la línia 191 per millorar la connexió entre Felip II i l'eix Maragall.



5. Retorn propostes FAVB

2. Modificacions de línies existents

Línia 192. Tornar a recorregut original, arribar a l'Hospital del Mar.



L'actual servei és pràcticament similar al que hi havia anteriorment. La diferència és que no circula pel carrer Muntanya (hi ha perill en un entorn escolar) i va pel carrer Trinxant. Aquesta modificació permet que la línia pugui circular amb vehicles estàndard. Aquesta modificació va alterar tres parades en el barri del Clot.

L'ampliació fins a l'Hospital del Mar no es considera necessària ja que part de l'àmbit de la línia queda coberta per la línia 4 de metro i V27 o bé fer intercanvi amb les línies V23 i V25.



5. Retorn propostes FAVB

2. Modificacions de línies existents

Estudiar circuits busos nocturns



Està pendent de treballar amb l'AMB, que és l'administració titular del servei, la definició del servei que hauria de recollir el nou concurs.

El nou servei nocturn recollirà canvis en la tecnologia dels vehicles fomentant els autobusos elèctrics i els resultats de la prova pilot de les parades a demanda en determinades zones de la xarxa.



5. Retorn propostes FAVB

3. Intercanvis

H10 – V27 fer intercanvi a Espronceda – Clot. Actualment està en estudi con ubicar una parada de la línia V27 sentit Pg. Marítim per millorar aquesta àrea d'intercanvi.

H4 reordenació parades Pg. Valldaura direcció Vall d'Hebron per donar cobertura a CAP Rio Janeiro i altres línies. Actualment està en anàlisi la cobertura sanitària de tots els CAPs de la ciutat i es treballarà en aquest centre.

V19 – H12 millora intercanvi a Pl. Tetuan. Està en estudi ja que la geometria de la plaça dificulta la ubicació de les parades en zones més properes.

V19 – H8 fer una parada a tram comú Pg. Sant Joan. Aquesta actuació es preveu realitzar en els propers mesos.



5. Retorn propostes FAVB

4. Altres millores

- Millores freqüències i avaluar reforços a vies saturades. Per poder aconseguir aquestes fites, s'estan fent totes les feines explicades en el punt 4 d'aquest document.
- Garantir accés persones amb mobilitat (inclinació bus, obertura, plataformes....)
- Posar marquesines a totes les parades. Aquests dos punts es pretenen anar millorant gràcies al nou contracte de mobiliari urbà. Aquest contracte permetrà anar ampliant el nombre de plataformes en la ciutat i, en les parades que encara no hi ha marquesina i que geomètricament que sigui possible, continuar instal·lant-ne.
- Millores ergonòmiques en els busos. TMB està incorporant nous vehicles que recullen novetats que permeten anar millorant la flota i cercar la comoditat de tots els usuaris.



5. Retorn propostes FAVB

4. Altres millores

- Canvi horaris allargar horari V23, revisar horaris fi de servei. Es farà una revisió del funcionament de les línies de bus fent èmfasi en dissabtes i festius.
- Permeabilitat de les línies de Bus per dins de les Superilles. En la configuració dels futurs Eixos Verds de la ciutat, s'han considerat els carrers per on recorren les línies de bus per tal de garantir l'accés en transport públic a la ciutat.